

Mach

MACH® CRUSH® SLP MCR1SHA



10 Bearing System

Reel Specifications

Model	Weight (oz.)	Gear Ratio	Line Capacity (yd./lb.)	Max Drag(lb.)	RPT*
MCR1SHA	7.3	7.5:1	110/12	20	30"

*Recovery per turn.

Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete

Modèle/ Modelo	Poids/ Poids(g)	Démultiplication Relación de los engranajes	Capacité de ligne/Capacidad de la línea(m/kg)	Freinage maximal/ Arrastre máximo (kg)	R/TMV*/ RPT* (cm)
MCR1SHA	207	7.5:1	110/5.4	9	76

*Rotation par tour de moulinet/Recuperación por giro.

Driven by innovation – Fueled with Passion Feel the Difference!

Animé par l'innovation – Inspiré par la passion Sentez la différence!

Impulsados por la innovación – Alimentados con pasión ¡Sienta la diferencia!

FEATURES:

- One-piece graphite frame and sideplates
- Premium 10-bearing system with stainless steel double shielded ball bearings and Zero Reverse® one-way clutch bearing
- High strength solid brass Speed Gears®, cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines
- Externally-adjustable Multi-Setting Brake (MSB) dual cast control system utilizing both an external click-dial for setting the magnetic brake, plus 4 individually disengaging, disk-mounted internal brake shoes that operate on centrifugal force
- Anodized aluminum spool tension knob with audible click
- Rugged carbon fiber drag system provides up to 20lbs. of drag power
- Audible click, bowed, double anodized aluminum star drag
- Bowed 95 mm aluminum handle with Winn® Dri-Tac knobs

CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti monopièce et carters en graphite
- Système à 10 roulements haut de gamme avec roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable et butée unidirectionnelle Zero Reverse®
- Engrenages à haute résistance Speed Gears® en laiton massif, coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai
- Système de double contrôle de lancer et freinage à réglages multiples externes qui utilise un cadran externe à crans pour régler le système de freinage magnétique et un système de freinage centrifuge à 4 sabots internes montés sur disque de débrayage
- Bouton de tension de tambour en aluminium anodisé avec dé clic audible
- Système de frein robuste en fibre de carbone qui procure jusqu'à 9 kg de force de trainée
- Frein étoile courbé en aluminium doublement anodisé produisant un dé clic audible
- Poignée courbée en aluminium de 95 mm avec boutons Winn® Dri-Tac

CARACTERÍSTICAS:

- Armazón de grafito de una sola pieza y placas laterales
- Sistema de 10 rodamientos de alta calidad con rodamientos de bolas de doble blindaje de acero inoxidable y rodamiento de embrague de un solo sentido Zero-Reverse®
- Engranajes de alta velocidad Speed Gears® de latón sólido y alta resistencia, elaborados en máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes
- El sistema de control de lanzamiento dual con sistema de frenos de ajuste múltiple (MSB) utiliza un disco externo para ajustar el freno magnético, además de 4 zapatas de freno internas montadas en disco que se desenganchan individualmente y operan por fuerza centrífuga
- Perilla de tensión de la bobina de aluminio anodizado con chasquido audible
- Sistema de arrastre de fibra de carbono resistente, ofrece hasta 9 kg de potencia de arrastre
- Arrastre de estrella de aluminio de doble anodizado, arqueado con chasquido audible
- Manivela arqueada de 95 mm de aluminio con perillas Winn® Dri-Tac

Performance — Right out of the Box!

Your Speed Spool® reel is designed for performance and functionality. From the way it conforms to your hand, to the way it reacts crisply and effortlessly to your command, you'll know the minute you grab onto your Speed Spool® that you've got a quality reel. Your Speed Spool® reel exploits several new developments which will allow you to set yourself apart from the competition.

One-piece Graphite Frame and Sideplates

Your Speed Spool® reel utilizes a one-piece, lightweight graphite frame and sideplates. Lightweight plus strong, so you'll never have to worry about frame torque or twisting.

Machine Forged Anodized Aluminum Spool

The machine forged anodized aluminum spool of your Speed Spool reel is engineered for deep capacity and double anodized for superior oxidation and abrasion resistance.

Speed Gears®

Lew's Speed Gears are cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines resulting in an efficient drive train with less gear feel.

Zero Reverse® Bearing

The handle on your Speed Spool reel will only rotate forward for rock solid hook setting. When you release the handle, it will hold its position because of the Zero Reverse bearing, never losing an inch on your catch; an invaluable property to have when you're pulling it in.

Multi-Setting Braking System (MSB)

In order to combat backlash your Speed Spool® reel features both an externally-adjustable, full-release magnetic braking system as well as an internally adjustable centrifugal brake system. The magnetic brakes give consistent braking throughout the entire cast and are adjusted by the palming sideplate dial. The centrifugal brakes provide initial braking at the beginning of the cast to reduce backlash and can be turned off to reduce braking by removing the palming sideplate and pushing the white pin(s) towards the center of the spool until they click. To turn them back on push the white pin(s) away from the center of the spool until they click.

Bowed 95mm Aluminum Handle

Our bowed aluminum handle will give you all the cranking power you need. The Winn Dri-Tac knobs are an added bonus known for a comfortable fit and ease for all day fishing.

Performant — Immédiatement!

Le moulinet Speed Spool® a été conçu en pensant à la performance et à la fonctionnalité. Dès que vous saisissez le moulinet Speed Spool®, vous savez qu'il s'agit d'un produit de qualité par sa prise en main parfaite et sa façon de réagir avec précision et sans effort à la commande. Le moulinet Speed SpoolMD tire parti d'avancées récentes qui vous permettront de vous démarquer.

Bâti monopièce et carters en graphite

Le moulinet Speed Spool® se compose d'un bâti léger monopièce et de carters en graphite. Grâce à sa construction tout aussi légère que robuste, vous ne craignez jamais que le bâti se torde.

Tambour léger en aluminium anodisé et forgé à la machine

Le moulinet Speed Spool a été conçu à grande capacité. Il est anodisé pour offrir une résistance supérieure à l'oxydation et à l'abrasion.

Speed Gears

Les engrenages Speed Gears de Lew's sont coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai dans une chaîne dynamique efficace et plus fluide.

Butée antiretour

La poignée du moulinet Speed Spool tourne uniquement vers l'avant pour préparer l'hameçon solidement. Lorsque vous relâchez la poignée, celle-ci garde sa position en raison de la butée antiretour Zero Reverse; vous ne perdez pas même un centimètre sur votre prise, un attribut enviable lorsque vous ramenez le poisson.

Système de freinage à réglages multiples

Afin d'atténuer le risque de perruque, le moulinet Speed Spool® est doté d'un système à freinage magnétique à desserrage total et à réglage externe, et d'un système à freinage centrifuge à réglage interne. Les freins magnétiques procurent un freinage uniforme sur toute la distance du lancer et se règlent par le cadran du carter tenu dans la paume. Les freins centrifuges fournissent le freinage initial au début du lancer de manière à réduire le risque de perruque. Ils peuvent être désactivés pour réduire le freinage en enlevant le carter et en poussant les goupilles blanches vers le centre du tambour jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent. Pour réactiver les freins, poussez sur les goupilles à l'écart du centre du tambour jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent.

Poignée courbée en aluminium de 95 mm

La poignée courbée en aluminium vous fournit toute la puissance dont vous avez besoin pour actionner la manivelle. Les boutons Winn Dri-Tac vous permettent en plus de manipuler la manivelle en tout confort et avec aisance lors des longues journées de pêche.

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à lancer lourd Lew's est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un uninoeud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer lourd Lew's n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

Desempeño — ¡Listo para usarse!

Su carrete Speed Spool® está diseñado para ofrecer un gran desempeño y funcionalidad. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la reacción directa y fácil a sus órdenes, en el momento en el que empuña su Speed Spool® usted sabe que tiene un carrete de calidad. Su carrete Speed Spool® aprovecha varios nuevos avances que le permitirán distinguirse de la competencia.

Armazón de grafito de una sola pieza y placas laterales

Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón de grafito ligero de una sola pieza y placas laterales. Es ligero y firme, por lo que nunca tendrá que preocuparse de torceduras en el armazón.

Bobina de aluminio anodizado forjado y mecanizado

La bobina de aluminio anodizado forjado y mecanizado de su carrete Speed Spool está diseñada para una capacidad profunda y con doble anodizado para una resistencia superior a la oxidación y abrasión.

Speed Gears

Los Speed Gears de Lew's están cortados con máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes lo que resulta en un tren motriz eficiente con menos sensación de engranaje.

Rodamiento Zero Reverse (anti-retroceso)

La manivela de su carrete Speed Spool girará únicamente hacia adelante para un ajuste de anzuelo increíblemente sólido. Cuando suelta la manivela, esta conservará su posición debido al rodamiento Zero Reverse (anti-retroceso), sin perder nunca una pulgada ante su presa; es una propiedad invaluable al enrollar el carrete.

Sistema de frenos de ajuste múltiple (MSB)

A fin de combatir el contragolpe, su carrete Speed Spool® incluye un sistema de freno magnético de liberación completa, ajustable desde el exterior, así como también un sistema de freno centrifugo ajustable desde el interior. Los frenos magnéticos le ofrecen un frenado consistente durante todo el lanzamiento y se ajustan mediante el disco de la placa lateral. Los frenos centrifugos ofrecen un frenado inicial al inicio del lanzamiento para reducir el contragolpe y pueden desactivarse para reducir el frenado quitando la placa lateral de la palma y empujando los pasadores blancos hacia el centro de la bobina hasta escuchar el chasquido. Para activarlos de nuevo, empuje los pasadores blancos lejos del centro de la bobina hasta escuchar el chasquido.

Manivela arqueada de aluminio de 95 mm

Nuestra manivela arqueada de aluminio le ofrecerá todo el poder giratorio que necesita. Las perillas Dri-Tac de Winn son un beneficio adicional conocido por ofrecer un ajuste cómodo y fácil para un día completo de pesca.



MCR1SHA

Key #	Description	Order ID #	Key #	Description	Order ID #
1	FRAME	DY-104980010	63	LOCKING PIN	DY-103673072
2	CLUTCH BAR PLATE-R	DY-104859010	64	E-RING	DY-100621010
3	CLUTCH BAR PLATE-L	DY-104860010	65	LOCKING PIN SPRING	DY-101308010
4	CLUTCH BAR	DY-104674010	66	GEAR SIDE COVER SCREW-A	DY-100202020
6	CLUTCH BAR SCREW	DY-101507010	67	GEAR SIDE COVER SCREW-B	DY-100202020
7	LEVEL WIND ASSEMBLY	DY-103715010	68	GEAR SIDE COVER SCREW-C	DY-100202010
8	PIPE	DY-101406010	69	LUBE PORT CAP	DY-101698440
9	WORM SHAFT	DY-100017013	70	LUBE PORT CAP SCREW	DY-100202010
10	BALL BEARING	DY-104544010	71	DRAG SPRING WASHER	DY-100088010
12	IDLER-S	DY-100019010	72	CLICK HOLDER	DY-101765010
13	WORM SHAFT PIN	DY-100020010	73X	STAR DRAG COMPLETE	DY-U02931721
15	WORM SHAFT BUSHING-B	DY-104642010	74	CLICKER	DY-101763010
16	WORM SHAFT WASHER	DY-100539030	75	CLICK PLATE	DY-101764010
17	E-RING	DY-100047010	76	CLICK PLATE RETAINER	DY-101766011
18	PILLAR	DY-102711010	77	HANDLE WASHER	DY-100933010
19	LEVEL WIND PIN	DY-100464011	78X	HANDLE COMPLETE	DY-101806590
20	SPACER(OPTIONAL)	DY-100025020	79	BALL BEARING	DY-104543010
21	LEVEL WIND NUT	DY-100288020	80	HANDLE KNOB COMPLETE	DY-103630160
22	FRONT COVER	DY-104982010	81	BALL BEARING	DY-104543010
23	FRONT COVER SCREW	DY-100152010	82	HANDLE KNOB SCREW	DY-100180010
24	BALL BEARING	DY-104542010	83	HANDLE KNOB CAP	DY-102309031
25	CRANK SHAFT	DY-103136011	85	HANDLE NUT	DY-104094040
27	IDLER-L	DY-101938020	86	HANDLE NUT RETAINER	DY-103642020
28	IDLER-L WASHER-B	DY-100647050	87	SCREW	DY-101202020
29	BEARING PLATE	DY-104998010	88X	SPOOL COMPLETE	DY-104735030
30	E-RING	DY-100047010	89	BALL BEARING	DY-104540010
31	BEARING PLATE SCREW	DY-100135010	90	PIN	DY-100120010
33	CLUTCH CAM	DY-104983010	91	BRAKE HOLDER	DY-103532010
34	CLUTCH SPRING	DY-102688010	92	BRAKE SHOE	DY-100522010
35	KICK LEVER	DY-102307011	93	BRAKE SHOE SPRING	DY-100525010
36	KICK LEVER SPRING	DY-104137010	94	MAGNET PLATE	DY-103533063
39	PINION YOKE	DY-102073010	95	MAGNET PLATE SCREW	DY-100526010
40	PINION GEAR	DY-103616010	96X	PALM SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-104986010
41	PINION YOKE SPRING	DY-102465010	98	CONTROL DIAL	DY-102917220
42	RATCHET	DY-100818010	99	SPOOL COVER ASSEMBLY	DY-U04148010
43	RATCHET WASHER	DY-103772010	100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY	DY-U03539010
44	DRIVE GEAR	DY-102871010	105	SPOOL COVER SCREW	DY-100141010
45	DRAG WASHER-L	DY-102377011	106	SPOOL SPACER-A	DY-101850010
46	DRAG WASHER-D1	DY-100057020	107	BALL BEARING	DY-104541010
47	DRAG WASHER-A	DY-100985010	108	BEARING RETAINER	DY-102976010
48	DRAG WASHER-D2	DY-100986011	116	CAM PLATE SCREW	DY-100293010
49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)	DY-100086010	121	SLIDE CAM SPRING	DY-102665010
50	SLEEVE	DY-104537010	122	SLIDE CAM-H	DY-103342010
51X	GEAR SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-U04984010	123	SLIDE CAM SCREW	DY-100526020
53	ONE WAY CLUTCH	DY-104088010	124	SLIDE CAM-D	DY-102394010
54	O-RING	DY-100209020	125	CLICK SPRING	DY-102002010
55	BALL BEARING	DY-104541010	127	LINK PLATE	DY-102894010
56	BEARING RETAINER	DY-101588011	128	LINK PLATE SCREW	DY-103014010
57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	DY-U02254161	138	BUSHING-C (TLM1) (COLLAR-C)	DY-104988010
58	CLICKER	DY-101674011	141	HOOD	DY-104981010
59	CLICK PLATE	DY-101675011	142	HOOD SCREW	DY-103014010
60	CLICK PLATE RETAINER	DY-101543012	166	WASHER (G/METAL E-RING-BALL BEAR	DY-100646010
61	TENSION WASHER	DY-100073011	168	HOOD SCREW-B	DY-100152010
62	SPOOL SPACER-B	DY-100074011			